



Saab-klubbens medlemmer snakker biler og bytter reservedele. Bag dem ses en stribe Saab-biler. Designet er aerodynamisk og har visse ligheder med en flyvinge. Det er ikke så mærkeligt, for det var flyfabrikken Svenska Aero-plan Aktie Bolaget (forkortet Saab), som designede og startede produktion af bilen i 1947. Fotos: Morten Stricker

**II** Der er noget andet ud over køreglæde, der er vigtigt ved Saab-biler. De er simpelt hen smukke.

**ERIK ALBERT JENSEN,** har guldbrillup med sin Saab i år og med sin kone til næste år.



# Fest med bilsnak og biksemad

28 medlemmer af Saab Klubben tog imod struerboen Erik Albert Jensens invitation til at fejre hans og hans Saab's guldbrillup. 13 af gæsterne kom kørende i ældre Saab-modeller til festen.

## GULDBRYLLUP

Af Mette Grith Sørensen

meja@dagbladetholstebro.dk

**STRUER:** »Hvorfor Saab? Jamen, det er køreglæden, der gør det,« siger 60-årige Jens Christian Larsen fra Nykøbing Mors og ser kærligt på sin hvide Saab 96 fra 1964.

Han arbejdede mange år ved Falck og blev så uddannet Saab-mekaniker.

»Og det tog jeg åbenbart skade af,« ler han.

Jens Christian Larsen nøjes ikke med den ene Saab. Han har »en hel del«. Men den hvide har en særlig historie.

»Jeg havde gået og hjulpet en mand med den gennem 20 år. En dag ringede han og sagde, at nu ville han forære mig den, og så håbede han, at jeg også fik glæde af den i 20 år,« fortæller morsingboen

### Ikke til lange ture

»Men der er noget andet ud over køreglæde, der er vigtigt ved Saab-biler. De er simpelt hen smukke,« siger 77-årige Erik Albert Jensen fra Struer.

Han er den direkte årsag til, at der lørdag formiddag holdt 12 flotte Saab 96 samt en enkelt Saab 93F parkeret ude foran Struer Museum. Erik Al-

bert Jensen har nemlig haft sin højroede Saab 96 siden 1966, og havde derfor udsendt en »løs invitation« til Saab Klubbens medlemmer om at komme til Struer for at fejre hans og Saab's guldbrillup.

Den invitation tog 28 imod. For en ordens skyld skal vi lige nævne, at Erik Albert er gift. Med Bente. Og de to har »rigtigt« guldbrillup til næste år i juli.

»Jeg er sådan holdt lidt udenfor i det her,« smiler Bente og tilføjer, at Saab'en altså ikke er en bil, hun har lyst til at køre lange ture i mere.

»Men det er en fin bil til mindre ture,« mener hendes mand, der dog indrømmer, at i disse moderne tider med motorveje har Saab'en for få hestekræfter.

Erik Albert Jensen købte Saab'en, da han mødte Bente, fordi hun boede i Herning. Så bilen er en del af deres fælles historie.

»Den har rummet tre børn og en masse pakkenelliker på mange ture, for eksempel til Bornholm,« husker Bente.

### Dagens ældste bil

Formand for Saab Klubben, Jens Bro fra Struer, har en hvid Saab 96 fra 1967 med til guldbrillupsfesten. Han har haft

## FAKTA

### SAAB KLUBBEN

■ Stiftet i 1987 ved et møde på Himmelbjerget.

■ I dag er der cirka 200 medlemmer spredt over hele landet. Der er også et par svenske og et par norske medlemmer.

■ Den nuværende formand, der har siddet på posten i fire år, 64-årige Svend Bro, Struer, er netop blevet genvalgt for en to-årig periode.

■ Nogle medlemmer har kun en enkelt Saab, andre har en hel samling.

■ Medlemsskabet sikrer - ud over godt kammeratskab og sjov - at der er et netværk, man kan ringe til, hvis der er problemer med bilen eller man mangler reservedele.



»Det er dejligt at have guldbrillupsgæster,« sagde Erik Albert Jensen om sin og Saab's mærkedag. Til venstre for ham ses hans kone Bente. De to har guldbrillup i 2017.



75-årige Niels Olesen (med kasket i midten) ejer denne Saab 96 fra 1966. Hans kone Vita, der stammer fra Gudum, kunne fortælle, at parret har kørt Saab side 1970. Dog ikke i denne her, der først var klar til at køre for to år siden.

den siden 2010, men fik den først ud at køre i 2012.

»Det er en amerikanermodel. Man lavede dem til det amerikanske marked, der havde miljøkrav til importerede biler - ikke til deres egne. Saab var nødt til at gøre motoren 4HK mindre for at leve op til kravene, og så ville amerikanerne ikke købe dem. Derfor måtte de så sælges i Europa,« fortæller formanden.

For enden af bilrækken bliver der byttet reservedele. Det er noget, man altid lige gør, når man mødes. Mange har lige noget med i bagagerummet, også 34-årige Henrik Solgaard fra Starup ved Grindsted. Han er et af klubbens yngste medlemmer, men er stillet med dagens ældste Saab, en solskinsgul Saab 93 F fra 1960.

»Jo, farven kan da ses. Man kan finde bilen i mørke. Jeg satte den i stand for fire år siden ude i laden med en centimeter støv over det hele. Nummerpladen er den originale,« fortæller Henrik Solgaard, der ejer fire kørende Saab'er, samt »nogle, der ikke kan køre endnu«.

Og så var der ellers guldbrillupsbiksemad til alle på museet..